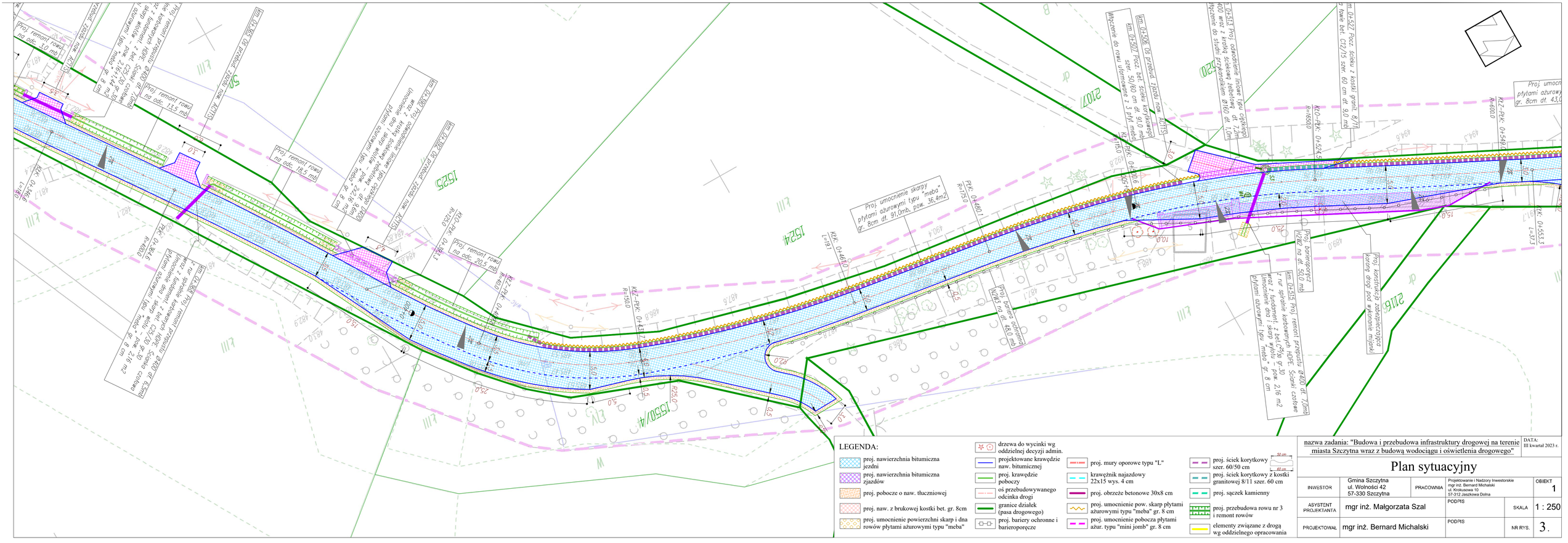
Proj. remont rowu na odc. 3,0 mb
km 0+465,05 przebud. zjazdu nom. ACCESS
Proj. remont rowu na odc. 13,5 mb
Proj. remont rowu na odc. 18,5 mb
km 0+501,70 zwężenie nawy jezdnej do szer. 6,0 m wraz z budową ścieku wpustowego - dł. 9,9m (inwentarz dno i ścianki wpustu - żelbet, pokrywa - żeliwna płytowa ażurowa typu "meba" gr. 8 cm)
km 0+492,05 przebud. zjazdu nom. ACCESS
Proj. remont rowu na odc. 20,5 mb
km 0+483,05 przebud. zjazdu nom. ACCESS
Proj. remont przepustu Ø400 dł. 17,0m z rur betonowych HDPE. Ścianki czołowe żelbetowe - pow. 2,16 m2 wraz z humusowaniem i sadzeniem krzewów - dł. 52,0 m2
Proj. umocnienie skarpy płytami ażurowymi typu "meba" gr. 8cm dł. 91,0mb, pow. 36,4m2
Proj. umocnienie skarpy płytami ażurowymi typu "meba" gr. 8cm dł. 91,0mb, pow. 36,4m2
Proj. bariera ochronna N2/W5 na dł. 48,0 mb
km 0+527 Proj. ścieku z kostki granit. 8/11 o tawie bet. C12/15 szer. 60 cm dł. 9,0 mb
Proj. umocnienie skarpy płytami ażurowymi gr. 8cm dł. 43,0
Proj. barierapodwyższająca N2/W5 na dł. 50,0 mb
Proj. konstrukcja zabezpieczająca korpus drogi pod wykonanie mijanki
km 0+515 Proj. remont przepustu Ø400 dł. 7,0mb z rur betonowych HDPE. Ścianki czołowe żelbetowe - pow. 2,16 m2 wraz z fundamentami z bet. C25/30 gr. 30 cm. Umocnienie dna i skarp wylotu - płytami ażurowymi typu "meba" gr. 8 cm
Wpięcie do rowu uformowanie z 3 płyt meba
km 0+507 Proz. bet. ścieku korytkowego szer. 50/60 cm dł. 91,0 mb
Proj. uzupełnienie linowe typu poręczowego dł. 7,2m
Proj. uzupełnienie linowe typu poręczowego dł. 1,0m
Wpięcie do rowu uformowanie z 3 płyt meba
km 0+496,05 przebud. zjazdu nom. ACCESS
KLK- PPK 0+460,0 R=150,0
KLK- PPK 0+480,1 R=175,0
KLK- PPK 0+496,0 R=600,0
KLK- PPK 0+524,5 R=1600,0
KLK- PPK 0+548,0
KLK- PPK 0+553,3 L=37,3
KLK- PPK 0+463,5 R=400,0
KLK- PPK 0+443,7 R=150,0
KLK- PPK 0+421,1 R=125,0
KLK- PPK 0+384,5 R=400,0
KLK- PPK 0+384,5 R=400,0
KLK- PPK 0+384,5 R=400